

Date : **29 avril 2025**

Time : **08h00**

Subject : **CoC COMMUNICATION N° 2**

Document No: **3.2**

From : **The Clerk of the course / Le Directeur de Course**

To : **All Competitors / Crew Members // Tous les concurrents / Tous les équipages**

Number of pages : **2**

Attachment : **0**

REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE DES RALLYES

Extrait de l'article : 6.5.2 Piquetage dans les cordes

Il est préconisé d'utiliser le système FIA ou un matériel de signalétique temporaire (référéncé sécurité routière française) K16 ou K5 C pour le marquage des points de corde.

Système FIA : il est recommandé d'utiliser un type de bloc mesurant environ 20 x 20 x 38 cm et pesant au moins 15 kg. Le bâton devrait être en plastique. (Exemple ci-dessous)

Nous vous informons que ces blocs seront installés dans les cordes suivantes (marquage au sol pendant les reconnaissances) :

ES 1-3 CESSIAT-BELLIGNAT (vendredi)

Road-book Page 33 case 3

Road-book Page 33 case 4

Road-book Page 33 case 5

Road-book Page 34 case 6 (**2 blocs**) (Arrivée)

ES 2-4 ARBENT-DORTAN (vendredi)

Road-book Page 41 case 2

Road-book Page 41 case 4

Road-book Page 41 case 5

Road-book Page 42 case 7

Road-book Page 42 case 8

Road-book Page 42 case 9 (**3 blocs**)

Road-book Page 43 case 13

ES 5-8-11 LAC GENIN (samedi)

Road-book Page 81 case 4

Road-book Page 82 case 7

Road-book Page 82 case 9 (**3 blocs**)

ES 7-10-13 ECHALLON-OYONNAX (samedi)

Road-book Page 97 case 2

Road-book Page 97 case 3 (**2 blocs**)

Road-book Page 97 case 4



Fait à Oyonnax, le 29 avril 2025 – 08h00

The Clerk of the course / Le Directeur de Course

TECHNICAL AND SAFETY RULES FOR RALLIES

Extract from the article : 6.5.2 CORNER CUTTING

It is recommended to use the FIA system or temporary signage material (French road safety reference) K16 or K5 C for rope markings.

System FIA : it is recommended to use a type of block measuring about 20 x 20 x 38 cm and weighing 15kg minimum. The stick should be made of plastic. (Example below)

We inform you that these blocks will be installed in the following corners (marked on the ground during the reconnaissance) :

ES 1-3 CESSIAT-BELLIGNAT (vendredi)

Road-book Page 33 case 3

Road-book Page 33 case 4

Road-book Page 33 case 5

Road-book Page 34 case 6 (**2 blocs**) (Arrivée)

ES 2-4 ARBENT-DORTAN (vendredi)

Road-book Page 41 case 2

Road-book Page 41 case 4

Road-book Page 41 case 5

Road-book Page 42 case 7

Road-book Page 42 case 8

Road-book Page 42 case 9 (**3 blocs**)

Road-book Page 43 case 13

ES 5-8-11 LAC GENIN (samedi)

Road-book Page 81 case 4

Road-book Page 82 case 7

Road-book Page 82 case 9 (**3 blocs**)

ES 7-10-13 ECHALLON-OYONNAX (samedi)

Road-book Page 97 case 2

Road-book Page 97 case 3 (**2 blocs**)

Road-book Page 97 case 4



Done in Oyonnax, on 29 April 2025 - 08:00

The Clerk of the course / Le Directeur de Course